



Группа компаний **Омхас**

ЗАО "АВИАТЕХМАС"



Каталог продукции

| Марка | Вязкость кинематическая при температуре, мм ² /С | Температура вспышки/застывания, °С | Область применения |
|-------|---|------------------------------------|--------------------|
|-------|---|------------------------------------|--------------------|

Авиационные масла

| | | | | |
|---|---------------------------|--|---------|--|
| 1 | МС-8П | при 50°C > 8,0 при -40°C < 4000 | 145/-55 | Турбореактивные и турбовинтовые двигатели самолетов, газотурбинные двигатели вертолетов, корабельные газотурбинные установки и газоперекачивающие агрегаты. |
| 2 | СМ-4,5 | при 100°C - 4,3-4,7 | 138/-35 | Самолетные турбовинтовые двигатели типа АИ-20, АИ-24. |
| 3 | МС-8рк | при 50°C > 8,0 при -40°C < 5000 | 145/-55 | Смазывание и консервация авиационных двигателей. При консервации срок защиты составляет 4-8 лет. |
| 4 | ВНИИМП 50-1-4ф | при 100°C > 3,2 при -40°C < 2000 при -54°C < 11000 | 204/-60 | Двигатели с температурой масла на выходе до +175°C и турбохолодильники. |
| 5 | ВНИИМП 50-1-4у | при 100°C > 3,3 при -40°C < 2230 при -50°C < 8500 | 204/-60 | Авиационные газотурбинные двигатели военных самолетов, турбокомпрессорные части силовой установки вертолетов Ми-26, а также авиационные газотурбинные двигатели газоперекачивающих агрегатов Содержит эффективную композицию присадок, позволяющих применять масло при температуре от -60 до +200°C с перегревом до 225°C. |

Гидравлические масла

| | | | | |
|----|------------------------------|--|---------|--|
| 1 | АМГ-10 | при 50°C > 10,0 при -50°C < 1250 | 93/-70 | Авиационные гидроприводы самолетов. |
| 2 | 70-50С-3 | при 20°C > 22,0 при 200°C > 1,3 при -60°C < 4200 | 200/-70 | Гидравлические агрегаты и гидравлические системы летательных аппаратов в диапазоне температур от - 60 до +175°C длительно с перегревами до +200°C, рабочие давления до 21 МПа. |
| 3 | Масло марки «А» | при 100°C > 5,0 при 40°C > 23,0 при -20°C < 2000 | 175/-40 | Гидротрансформаторы и автоматические коробки перемены передач автомобилей и другой подвижной техники. Гидросистемы судовых люковых закрытий, гидравлических кранов, и рулевых машин. Обеспечивает пуск до температуры -40°C (ЛАЗ-4202, БелАЗ, ЛиАЗ-677, ГАЗ-13, ГАЗ-14, МоАЗ). |
| 4 | Масло марки «Р» | при 100°C < 5 при 40°C - 17-22 при -20°C < 1300 | 163/-45 | Системы гидроусиления руля и гидрообъемные передачи. |
| 5 | Масло марки «АУП» | при 100°C > 3,0 при 40°C > 16,0-22,0 при -40°C < 13000 | 145/-45 | Автономные гидроприводы палубной и наземной техники в средней и южной климатических зонах. Обеспечивает пуск при температуре до -30°C, кратковременный допустимый верхний предел до +65°C, а для отдельных видов техники до +125°C. Оптимальный температурный режим от 50 до 60°C. |
| 6 | ГТ-50 | при 50°C - 11,0-15,0 | 165/-28 | Гидродинамические передачи тепловозов. |
| 7 | ЭШ | при 50°C > 20,0 | 160/-50 | Рабочая жидкость в системах управления высоконагруженных механизмов (шагающих экскаваторов и др.). |
| 8 | МГТ | при 100°C - 6-7 | 160/-55 | Гидромеханические коробки передач и гидросистемы навесного оборудования при температуре окружающей среды от -50 до +50°C. |
| 9 | МГЕ-46В | при 100°C > 6,0 при 40°C - 41,4-50,6 при 0°C < 1000 | 190/-32 | Гидравлические системы сельскохозяйственной и другой техники, работающей при давлении до 42 МПа. Рабочий диапазон температур от -10 до +80°C. |
| 10 | ЛЗ-МГ-2 | при 50°C > 4 при -50°C < 210 | 92/-70 | Гидросистемы. Благодаря отличным низкотемпературным характеристикам обеспечивает быстрый запуск техники и работу при температурах до -65°C. |
| 11 | Масло веретенное «АУ» | при 40°C - 16,0-22,0 при -40°C < 13000 | 165/-45 | Гидроприводы в диапазоне от -35°C до +100°C. |

Энергетические масла

| | | | | |
|---|---------------|----------------------|----------|--|
| 1 | ТП-22С | при 50°С - 20,0-30,0 | 186/- 15 | Смазочные системы регулирования паровых и газовых турбин, нагревателей, турбокомпрессоров различного назначения, редукторы и вспомогательные механизмы судов с паро- и газотурбинными установками. |
| 2 | СГТ | при 50°С - 7,0-9,6 | 135/-45 | Судовые газовые турбины. |
| 3 | ТП-30 | при 40°С - 41,4-50,6 | 190/-10 | Гидротурбины турбо и центробежных компрессоров. |
| 4 | ТП-46 | при 40°С - 61,2-74,8 | 220/-10 | Судовые паросиловые установки с тяжело нагруженными редукторами и вспомогательные механизмы. |

Смазочно-охлаждающие жидкости

| | | | | |
|---|--------------------|-------------------------------------|-----|--|
| 1 | СОЖМР-1У | при 50°С - 18,0-24,0 | 175 | Обработки резанием углеродистых сталей. |
| 2 | СОЖ МР-7 | при 50°С - 23,0-30,0 | 180 | Обработки резанием углеродистых, легированных, нержавеющей и жаропрочных сталей. |
| 3 | СОЖМР-10 | при 50°С - 12,0-16,5 | 175 | Высокоскоростная шлифовка. |
| 4 | Эмульсол Т | Эмульсионная СОЖ | | Холодная прокатка стали, обработка резанием сталей и чугунов. |
| 5 | СП-3 | | | Прокатка и обработка резанием алюминиевых сплавов. |
| 6 | АТМ-СОЖ | Эмульсионная СОЖ с бактерицидом | | Обработка резанием сталей, чугунов и цветных металлов. |
| 7 | АТМОЛ-06-ПС | Полусинтетическая биостабильная СОЖ | | Операции лезвийной и абразивной обработки черных и цветных металлов, сплавов алюминия, сплавов меди. |

Моторные масла

| | | | | |
|---|---|---|-------------------------------|--|
| 1 | М-16 ДР | при 100°С - 15,5-16,5 | 225/-10 | Судовые двух- и четырехтактных дизели тронкового типа ДН 23/30, ЧН 26/26, и ЧН 30/38 при работе на топливе с массовой долей серы до 0,5%. Обладает повышенной стойкостью к старению. |
| 2 | М-10Г2ЦС М-14Г2ЦС М-16Г2ЦС | при 100°С - 10,0-11,0 13,5-15,0 15,5-17,0 | 210/-10 215/-10 210/-10 | Циркуляционные системы высокофорсированных тронковых и крейцкопфных судовых дизелей, работающих на топливе с массовой долей серы менее 2%, редукторы и другие механизмы машинных отделений судов, требующие применения масел с повышенной влагостойкостью. |
| 3 | М-16ИХП-3 | при 100°С - 15,5-16,5 | 225/-25 | Быстроходные дизели транспортных машин. |
| 4 | М-43/14Д | при 100°С - 14,0 | 190/-45 | Современные и перспективные бензиновые и дизельные двигатели автомобильной техники. Изготавливается из высококачественной минеральной основы. |
| 5 | МТ-16П | при 100°С - 15,5-16,5 | 210/-25 | Транспортные дизели типа В-2 и аналогичные по уровню форсирования безнаддувные двигатели. |
| 6 | М-14ДР | при 100°С - 13,5-14,5 | 215/-10 | Тепловозные двигатели. |