



Группа компаний **Омхас**

**ЗАО "АВИАТЕХМАС"**



## Каталог продукции

Марка	Вязкость кинематическая при температуре, мм <sup>2</sup> /С	Температура вспышки/застывания, °С	Область применения
-------	---	------------------------------------	--------------------

### Авиационные масла

1	<b>МС-8П</b>	при 50°C > 8,0 при -40°C < 4000	145/-55	Турбореактивные и турбовинтовые двигатели самолетов, газотурбинные двигатели вертолетов, корабельные газотурбинные установки и газоперекачивающие агрегаты.
2	<b>СМ-4,5</b>	при 100°C - 4,3-4,7	138/-35	Самолетные турбовинтовые двигатели типа АИ-20, АИ-24.
3	<b>МС-8рк</b>	при 50°C > 8,0 при -40°C < 5000	145/-55	Смазывание и консервация авиационных двигателей. При консервации срок защиты составляет 4-8 лет.
4	<b>ВНИИМП 50-1-4ф</b>	при 100°C > 3,2 при -40°C < 2000 при -54°C < 11000	204/-60	Двигатели с температурой масла на выходе до +175°C и турбохолодильники.
5	<b>ВНИИМП 50-1-4у</b>	при 100°C > 3,3 при -40°C < 2230 при -50°C < 8500	204/-60	Авиационные газотурбинные двигатели военных самолетов, турбокомпрессорные части силовой установки вертолетов Ми-26, а также авиационные газотурбинные двигатели газоперекачивающих агрегатов Содержит эффективную композицию присадок, позволяющих применять масло при температуре от -60 до +200°C с перегревом до 225°C.

## Гидравлические масла

1	<b>АМГ-10</b>	при 50°C > 10,0 при -50°C < 1250	93/-70	Авиационные гидроприводы самолетов.
2	<b>70-50С-3</b>	при 20°C > 22,0 при 200°C > 1,3 при -60°C < 4200	200/-70	Гидравлические агрегаты и гидравлические системы летательных аппаратов в диапазоне температур от - 60 до +175°C длительно с перегревами до +200°C, рабочие давления до 21 МПа.
3	<b>Масло марки «А»</b>	при 100°C > 5,0 при 40°C > 23,0 при -20°C < 2000	175/-40	Гидротрансформаторы и автоматические коробки перемены передач автомобилей и другой подвижной техники. Гидросистемы судовых люковых закрытий, гидравлических кранов, и рулевых машин. Обеспечивает пуск до температуры -40°C (ЛАЗ-4202, БелАЗ, ЛиАЗ-677, ГАЗ-13, ГАЗ-14, МоАЗ).
4	<b>Масло марки «Р»</b>	при 100°C < 5 при 40°C - 17-22 при -20°C < 1300	163/-45	Системы гидроусиления руля и гидрообъемные передачи.
5	<b>Масло марки «АУП»</b>	при 100°C > 3,0 при 40°C > 16,0-22,0 при -40°C < 13000	145/-45	Автономные гидроприводы палубной и наземной техники в средней и южной климатических зонах. Обеспечивает пуск при температуре до -30°C, кратковременный допустимый верхний предел до +65°C, а для отдельных видов техники до +125°C. Оптимальный температурный режим от 50 до 60°C.
6	<b>ГТ-50</b>	при 50°C - 11,0-15,0	165/-28	Гидродинамические передачи тепловозов.
7	<b>ЭШ</b>	при 50°C > 20,0	160/-50	Рабочая жидкость в системах управления высоконагруженных механизмов (шагающих экскаваторов и др.).
8	<b>МГТ</b>	при 100°C - 6-7	160/-55	Гидромеханические коробки передач и гидросистемы навесного оборудования при температуре окружающей среды от -50 до +50°C.
9	<b>МГЕ-46В</b>	при 100°C > 6,0 при 40°C - 41,4-50,6 при 0°C < 1000	190/-32	Гидравлические системы сельскохозяйственной и другой техники, работающей при давлении до 42 МПа. Рабочий диапазон температур от -10 до +80°C.
10	<b>ЛЗ-МГ-2</b>	при 50°C > 4 при -50°C < 210	92/-70	Гидросистемы. Благодаря отличным низкотемпературным характеристикам обеспечивает быстрый запуск техники и работу при температурах до -65°C.
11	<b>Масло веретенное «АУ»</b>	при 40°C - 16,0-22,0 при -40°C < 13000	165/-45	Гидроприводы в диапазоне от -35°C до +100°C.

## Энергетические масла

1	<b>ТП-22С</b>	при 50°С - 20,0-30,0	186/- 15	Смазочные системы регулирования паровых и газовых турбин, нагревателей, турбокомпрессоров различного назначения, редукторы и вспомогательные механизмы судов с паро- и газотурбинными установками.
2	<b>СГТ</b>	при 50°С - 7,0-9,6	135/-45	Судовые газовые турбины.
3	<b>ТП-30</b>	при 40°С - 41,4-50,6	190/-10	Гидротурбины турбо и центробежных компрессоров.
4	<b>ТП-46</b>	при 40°С - 61,2-74,8	220/-10	Судовые паросиловые установки с тяжелоагрессивными редукторами и вспомогательные механизмы.

## Смазочно-охлаждающие жидкости

1	<b>СОЖМР-1У</b>	при 50°С - 18,0-24,0	175	Обработки резанием углеродистых сталей.
2	<b>СОЖ МР-7</b>	при 50°С - 23,0-30,0	180	Обработки резанием углеродистых, легированных, нержавеющей и жаропрочных сталей.
3	<b>СОЖМР-10</b>	при 50°С - 12,0-16,5	175	Высокоскоростная шлифовка.
4	<b>Эмульсол Т</b>	Эмульсионная СОЖ		Холодная прокатка стали, обработка резанием сталей и чугунов.
5	<b>СП-3</b>			Прокатка и обработка резанием алюминиевых сплавов.
6	<b>АТМ-СОЖ</b>	Эмульсионная СОЖ с бактерицидом		Обработка резанием сталей, чугунов и цветных металлов.
7	<b>АТМОЛ-06-ПС</b>	Полусинтетическая биостабильная СОЖ		Операции лезвийной и абразивной обработки черных и цветных металлов, сплавов алюминия, сплавов меди.

## Моторные масла

1	<b>М-16 ДР</b>	при 100°С - 15,5-16,5	225/-10	Судовые двух- и четырехтактных дизели тронкового типа ДН 23/30, ЧН 26/26, и ЧН 30/38 при работе на топливе с массовой долей серы до 0,5%. Обладает повышенной стойкостью к старению.
2	<b>М-10Г2ЦС М-14Г2ЦС М-16Г2ЦС</b>	при 100°С - 10,0-11,0 13,5-15,0 15,5-17,0	210/-10 215/-10 210/-10	Циркуляционные системы высокофорсированных тронковых и крейцкопфных судовых дизелей, работающих на топливе с массовой долей серы менее 2%, редукторы и другие механизмы машинных отделений судов, требующие применения масел с повышенной влагостойкостью.
3	<b>М-16ИХП-3</b>	при 100°С - 15,5-16,5	225/-25	Быстроходные дизели транспортных машин.
4	<b>М-43/14Д</b>	при 100°С - 14,0	190/-45	Современные и перспективные бензиновые и дизельные двигатели автомобильной техники. Изготавливается из высококачественной минеральной основы.
5	<b>МТ-16П</b>	при 100°С - 15,5-16,5	210/-25	Транспортные дизели типа В-2 и аналогичные по уровню форсирования безнаддувные двигатели.
6	<b>М-14ДР</b>	при 100°С - 13,5-14,5	215/-10	Тепловозные двигатели.